

愛車を大切に永く乗るための



還元洗浄力が約20%UPしました！
ディーゼル車「DPF・DPR・尿素SCRシステム」にも添加可能になりました。

オイル交換と同時に入れるだけ！

◆強力な還元洗浄、洗浄による機能回復！



添加後、走るだけでこの輝き！

SOD-1plus
添加後100km走行

オイル交換、オイルフラッシング、
機械洗浄では落ちない汚れを
走行しながら分解洗浄します。

- ◆ 摩耗防止・エンジンノイズ低減！ 金属面に吸着して、保護膜を形成し、摩擦抵抗の軽減と摩耗を防止します。
- ◆ ゴム製パーツの硬化抑制と柔軟性の回復！ ゴム製のパッキン、シール剤を柔らかくし、オイル浸みの改善・予防をします。
- ◆ ほぼ全てのパーツの洗浄・保護・性能回復ができるのでとても経済的！
MT車・AT車・二輪等、車種を選ばず、パーツもミッション・パワステ・デフ等幅広く対応。

これ1本で、ほぼ全てのパーツの洗浄・保護・性能回復ができる
ただ一つのメンテナンス剤です！



※車種及び車両状況によつては作業できない場合もあります。
詳しくはスタッフにお問い合わせください。

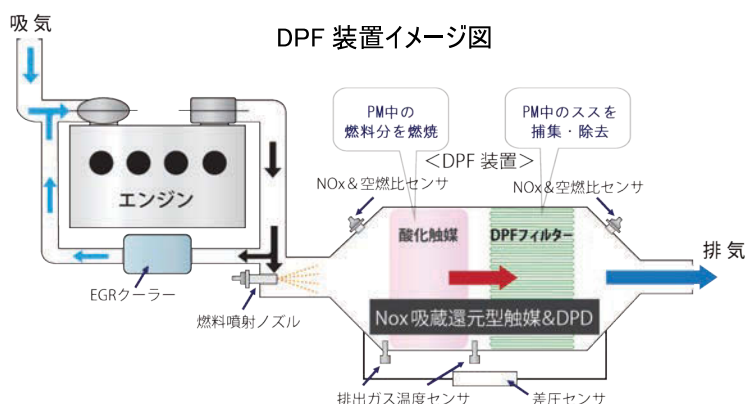
SOD-1

検索

ディーゼル車「DPF・DPR・尿素SCR」にも添加可能！

排気ガス処理装置が装着されたトラックやディーゼル車の問題点

- 走行中にチェックランプが点灯した場合、車を停止させて手動再生が必要です。(平均20~30分)
- ランプが点灯し、そのまま走行し続けると、故障するおそれがあります。
- 通常の燃焼作業では完全には燃焼できないため、次第に内部にススが溜る事で再生サイクルが短くなります。



SOD-1Plusは

① 完全燃焼に近づける

燃焼室の密封性を高め、完全燃焼に近づけることにより、未燃焼ガスが減り、燃焼室の煤汚れも抑える。

② エンジン内環境を良い状態に保つ

SOD-1Plusの洗浄効果・摩耗防止効果・及びオイルの劣化も抑える為、より長い期間エンジン内環境をよい状態に保つ。



- ◆ 配達時間のロスを削減
- ◆ 強制燃焼による排気ガスの排出削減
- ◆ 燃料費の削減
- ◆ ドライバーの負担軽減

詳しくはHPをご覧ください。

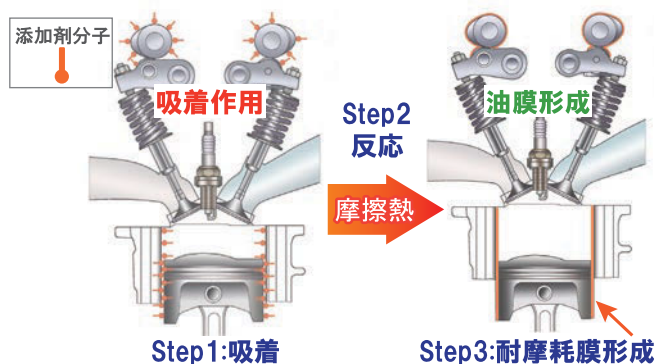
※注：DPFランプが全く点灯しなくなるわけではありません。又、車両によって個体差があります。

抜群の摩耗防止効果

「SOD-1Plus」は、金属表面に吸着して潤滑膜を形成します。

金属が直接接触するのを防ぐため、優れた潤滑性能を発揮し、ドライスタートからエンジンを守ります。

「SOD-1Plus」は金属に吸着して耐摩耗膜を形成し、摩耗を防止します。

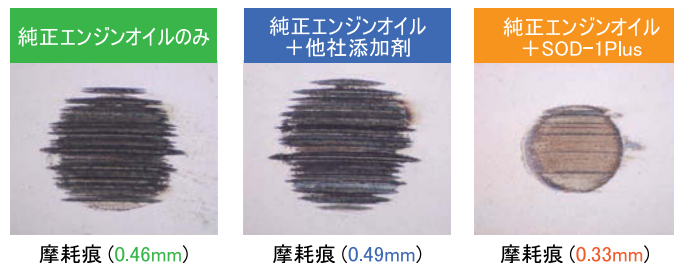


効果

- 気密性が良くなり、エンジンレスポンスの改善
- 排気ガスのクリーン化
- エンジン音が小さくなる。

シェル 4 球摩耗テスト

剛球 4 つを用い、回転数 : 1200ppm、荷重 : 40kg/cm²、温度 : 75℃、時間 : 60 分に設定し、鋼球についた傷の大きさで摩耗を確認する。数値が小さいほど、摩耗が少ない。



分析センター ジャパンアナリスト株式会社

※上記写真はシェル 4 球摩耗テストの結果です。「SOD-1Plus を添加したオイル」の傷は「エンジンオイルのみ」「他社添加剤を添加したオイル」の傷より明らかに小さく、「SOD-1Plus」は摩耗防止効果が高い事が分かります。

※純正オイル 5W-30 を使用しております。

「SOD-1Plus」は、エンジン・ミッション・パワーステアリング等各機構を、綺麗な環境に保ち、摩耗・劣化を抑えることで、車の寿命を延ばします。

※効果・改善はお車の使用状況により異なります。

※車種により作業できない場合もあります。

※同時にエンジンオイル・オイルエレメント交換をおすすめします。

詳しくはスタッフまでお問い合わせください。